

P – atelier JH s.r.o., Nádražní 249/II., 377 01 Jindřichův Hradec
tel.: 384 361 628, e-mail: info@p-atelier.cz

A. Průvodní zpráva

Dokumentace pro vydání společného povolení a pro provedení stavby

Název: **REALIZACE CEST C2, C18, C19 a C26 v k.ú. RAPŠACH**

Místo: k.ú. Rapšach

Investor: Česká republika – SPÚ, Pobočka J. Hradec,
Pravdova 837/II, 377 01 Jindřichův Hradec

Č. zakázky: J-15/22

Č. archivní: J-15/22

Číslo paré:

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

REALIZACE CEST C2, C18, C19 a C26 v k.ú. RAPŠACH

b) Místo stavby (kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná)

kraj:	Jihočeský
katastrální území:	Rapšach
označení pozemní komunikace:	C2 C18 C19 C26

c) Předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Projektová dokumentace řeší celkovou rekonstrukci stávajících zpevněných polních cest C2, C18, C19 a C26 v k.ú. Rapšach

Hlavní polní cesta C2:

Jedná se o celkovou rekonstrukci stávající zpevněné polní cesty (živičný kryt) vedoucí od napojení ze silnice č. III/1502 u Pískovny u Dračice severozápadním směrem kolem osady Paříž až na hranici katastrálního území (cesta dále pokračuje v k.ú. Tušř). Cesta je navržena s asfaltobetonovým povrchem jako jednopruhová. Směrově trasa kopíruje stávající cestu s úpravou napojení na silnici č. III/1502. Niveleta vozovky je vedena v úrovni terénu. Odvodnění cesty řešeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do okolního terénu. Navrženo doplnění stávající aleje IP1.

Účel cesty je zpřístupnění lokality Paříž, zemědělských a lesních pozemků a propojení sousedních katastrálních území.

Vedlejší polní cesta C18:

Jedná se o celkovou rekonstrukci stávající zpevněné polní cesty (živičný kryt s výtluky) vedoucí od napojení ze silnice č. III/1502 u Pískovny u Dračice jihovýchodním směrem okolo rodinného domu č.p. 161 a MVN1 až po napojení na cestu C19 severovýchodně od obce Rapšach. Cesta je navržena s asfaltobetonovým povrchem jako jednopruhová. Navržen bezpečnostní přeliv přes konstrukci vozovky s dlážděným povrchem z lomového kamene. Směrově trasa kopíruje stávající cestu s úpravou napojení na silnici č. III/1502. Niveleta vozovky je vedena v úrovni terénu. Odvodnění cesty řešeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do okolního terénu, odvodnění pláň je řešeno drenáží s odvodem vod do navazujících vodotečí a vsakovacího objektu v trase cesty.

Účel cesty je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, rodinného domu č.p. 161 a malých vodních nádrží. Cesta má funkci také krajinnotvornou a vodohospodářskou.

Hlavní polní cesta C19:

Jedná se o celkovou rekonstrukci stávající zpevněné polní cesty (živičný kryt) vedoucí jako pokračování komunikace na severovýchodním okraji obce Rapšach v lokalitě „Za závodem“ a vedoucí severovýchodním směrem k lokalitě „Čolbach“, kde se stáčí jihovýchodním směrem a pokračuje okolo rodinných domů a MVN „Dolní Kočvarů“ na jih. Cesta končí napojením na místní komunikaci MK1. Cesta je navržena s asfaltobetonovým povrchem jako jednopruhová. Směrově trasa kopíruje stávající cestu s úpravou napojení na místní komunikaci MK1. Niveleta vozovky je vedena v úrovni terénu. Odvodnění cesty řešeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do cestního příkopu a okolního terénu, odvodnění pláň je řešeno drenáží s odvodem vod do navazujících příkopů, vodotečí a vsakovacího objektu v trase cesty.

V trase cesty rekonstruovány propustky P17 a P9 a řešena výstavba nového propustku P53 (v případě realizace varianty 2 nebo 3 u vodohospodářského opatření VO3 – dle sam. PD „Komplexní pozemková úprava v k.ú. Rapšach“ 09/2015).

Navrženo doplnění stávající aleje IP5.

Účel cesty je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků a rodinných domů.

Vedlejší polní cesta C26:

Jedná se o celkovou rekonstrukci stávající polní cesty (zpevněná štěrkem) vedoucí od napojení na místní komunikaci MK1 v osadě „Bosna“ severním, postupně severozápadním směrem mezi rekreačními objekty až po napojení na cestu C19 severovýchodně od obce Rapšach. Cesta je navržena s asfaltobetonovým povrchem jako jednopruhová. Směrově trasa kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v úrovni terénu. Odvodnění cesty řešeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do okolního terénu, odvodnění pláň je řešeno drenáží s odvodem vod do vsakovacího objektu v trase cesty.

Navržena doprovodná zeleň při napojení na cestu C19.

Účel cesty je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, rekreačních objektů a zastavitelných území.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Česká republika – SPÚ, Pobočka J. Hradec,

Sídlo: Pravdova 837/II, 377 01 Jindřichův Hradec

IČ: 01312774

DIČ: CZ 01312774

Zastoupený: Ing. Vladislavem Paxou, vedoucím Pobočky J. Hradec

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

P - atelier JH s.r.o.

Nádražní 249/II., 377 01 Jindřichův Hradec

IČ: 26033194

DIČ: CZ 26033194

Společnost je zapsána do obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Českých Budějovicích zápisem ze dne 29. ledna 2001 oddíl C vložka 10311

telefon: 384361628

fax: 384321217

e-mail: p-atelier@info.cz

web: www.p-atelier.cz

zodpovědný projektant: Petr Vlášek

kooperace: Jiří Houdek, autorizovaný stavitel v oboru dopravních staveb, ČKAIT 0100743

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na jednotlivé cesty C2, C18, C19 a C26.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Mapové a geodetické podklady
- Výškopisné a polohopisné zaměření území
- Vyjádření správců sítí TI o jejich vedení v dotčeném území
- Zadání investora
- Inženýrskogeologický průzkum – Ing. Martin Janda, 10/2022

V Jindřichově Hradci: 11/2022
Vypracoval: Ing. Michal Těšínský